

Tabla de contenido

1. MENSAJE PRESUPUESTAL.....	3
2. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE LA ENTIDAD.....	7
3. ANTEPROYECTO DE INGRESOS 2026.....	8
4. ANTEPROYECTO DE GASTOS E INVERSIÓN 2026.....	15
4.1. GASTOS DE FUNCIONAMIENTO 2026.....	17
4.2. GASTOS DE INVERSIÓN 2026.....	18
4.3. PASIVOS EXIGIBLES.....	41
5. POAI CON LAS RESPECTIVAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.....	45
6. INFORME RELACIONADO CON POBLACIÓN VÍCTIMA Y EN CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO, INFANCIA, ADOLESCENCIA Y JUVENTUD.....	46
7. PRODUCTOS, METAS Y RESULTADOS – PMR.	47
8. PROGRAMACIÓN RUBROS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DE ACUERDO CON LA CUOTA GLOBAL	48
9. VIGENCIAS FUTURAS: EJECUCIÓN Y SOLICITUD.....	53
10. METAS DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO Y PRESUPUESTO VIGENCIA 2026	53

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Organigrama IDU	7
Ilustración 2. Distribución del PMR en el presupuesto del IDU	47

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Resumen distribución cuota según tipo de gasto	15
Tabla 2. Distribución de la cuota por proyecto de inversión – recursos de vigencia (sin pasivos) ...	16
Tabla 3. Distribución de la cuota por proyecto de inversión con pasivos	16
Tabla 4. Distribución de gastos de funcionamiento	17
Tabla 5. Distribución de los recursos de vigencia por proyecto	18
Tabla 6. Distribución de los recursos de pasivos por proyecto	19
Tabla 7. Meta producto y actividades para el proyecto 8022	19
Tabla 8. Distribución de recursos de vigencia del proyecto de inversión 8022	21
Tabla 9. Distribución de recursos de pasivos del proyecto de inversión 8022	22
Tabla 10. Meta Producto y Actividades proyecto 8015	23
Tabla 11. Distribución de recursos de vigencia del proyecto de inversión 8015	26
Tabla 12. Distribución de recursos de pasivos del proyecto de inversión 8015	26
Tabla 13. Meta Producto y Actividades proyecto 8032	28
Tabla 14. Distribución de recursos de vigencia del proyecto de inversión 8032	29
Tabla 15. Distribución de pasivos por actividad del proyecto de inversión 8032	34
Tabla 16. Meta Producto y Actividades proyecto 8014	36
Tabla 17. Distribución de recursos de vigencia por actividad del proyecto de inversión 8014	37
Tabla 18. Distribución de cuota recursos de pasivos según fuente de financiación de la Secretaría Distrital de Hacienda	43
Tabla 19. Principales contratos que se proyectan pagar por concepto de pasivos	43
Tabla 20. Distribución de cuota recursos de vigencia según fuente de financiación	45
Tabla 21. Distribución de cuota según fuente de financiación- pasivos	46
Tabla 22. Distribución del presupuesto por PMR	47
Tabla 23. Distribución de recursos de la vigencia por rubro y proyecto de inversión	48
Tabla 24. Distribución de recursos de pasivos por rubro y proyecto de inversión	51
Tabla 25. Presupuesto 2026 por meta Plan de Desarrollo	53
Tabla 26. Proyección de avance de metas físicas de los proyectos de inversión del IDU	55

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2

1. MENSAJE PRESUPUESTAL

El Instituto de Desarrollo Urbano- IDU presenta el anteproyecto de presupuesto de ingresos y gastos para 2026 con el propósito de cumplir con las metas establecidas en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024-2027, a cargo de la entidad que tienen como fin último mejorar la movilidad y la calidad de vida de los habitantes de la ciudad.

Durante la vigencia 2026, se continúa con la entrega de proyectos de infraestructura que presentaban atrasos históricos a fin de entregar 24 proyectos de infraestructura para la movilidad a la ciudadanía, alcanzando un total de 45 proyectos ejecutados desde junio de 2024 a cierre de 2026 por parte de la Administración del alcalde Carlos Fernando Galán. Esta cifra es la más alta alcanzada en el Distrito Capital en comparación con las tres últimas administraciones distritales que en contexto lograron las siguientes ejecuciones: Bogotá Humana ejecutó 15 proyectos, Bogotá Mejor para Todos ejecutó 26 proyectos y Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del siglo XXI ejecutó 23 proyectos. Este logro refleja esfuerzos de articulación interinstitucional para una mejor gestión pública, la dinamización del trabajo de los contratistas de obra e interventorías y la implementación de un modelo gerencial integral que se orienta a la entrega de una Infraestructura con Propósito con resultados contundentes en materia de movilidad para la ciudad.

Especial mención merece el trabajo realizado para la entrega de las obras de valorización con deudas históricas. A la fecha hemos entregado 5 de las 15 que nos comprometimos en el Plan de Desarrollo a poner a servicio de la ciudadanía: Corredor ambiental Canal Córdoba, Av. Boyacá 170 a 183, Av. La Sirena, Aceras y Ciclorrutas, Autopista Norte y la Intersección Avenida El Rincón por Avenida Boyacá, pero hemos reactivado otros 6 proyectos que encontramos congelados como la Av. Francisco Miranda que fue cobrada en el acuerdo de valorización de 1991 e iniciamos su construcción en 2025.

El Instituto de Desarrollo Urbano con los recursos solicitados busca beneficiar en 2026 a aproximadamente a 6.500.000 personas residentes de todas las localidades de la ciudad, a través de los 24 proyectos de infraestructura y de las actividades de conservación de malla vial y espacio público que ejecutará en Bogotá D.C. Entre la primera categoría de proyectos de infraestructura que se estiman entregar se encuentran los siguientes: Cable San Cristóbal (finalizará su obra y se entregará a TMSA para su operación), Av. Laureano entre calles 170 a 193, Avenida Francisco Miranda, Conexiones Transversales, Nuevo puente peatonal sobre la autopista

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

norte con acceso al portal Norte de Transmilenio TM, Calles comerciales Engativá, Puente peatonal novena con Calle 112, Grupo 3 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, Ciclo puente Avenida Boyacá por Canal Salitre, Transmilenio Troncales de la Av. Kra. 68 Grupos 3, 4 y 6, Ampliación estaciones Grupo 5, Transmilenio Avenida Cali Grupo 1, 3 y 4.

Adicionalmente, en cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024 – 2027 el Instituto de Desarrollo Urbano se propone en 2026:

- A) Poner en operación el Cable San Cristóbal.
- B) Avanzar en la construcción de 80 kilómetros carril de malla vial que permitirá adelantar obras a lo largo de la capital entre las que se destacan obras de valorización, mejoras en los accesos a la ciudad, vías arteriales con impacto en la Bogotá- región, entre otros.
- C) Alcanzar 10 km en operación del total de 29 kilómetros nuevos de troncales del sistema de transporte público masivo.
- D) Adelantar más de 400 kilómetros carril de conservación del total de 1.550 km-carril de mall vial que a través de la brigada tapa huecos y el trabajo articulado con la Unidad de Mantenimiento Vial y los Fondos de Desarrollo Local ha evidenciado un avance sustancial en la mejora de las condiciones de los corredores viales de la capital y continuar disminuyendo los riesgos en materia de seguridad vial para quienes transitan o hacen uso de estas.
- E) Continuar la construcción, reforzamiento y conservación de 46 enlaces vehiculares en la ciudad que reducirán la congestión vial, agilizarán el transporte y facilitarán la circulación en intersecciones complejas en la ciudad.
- F) Continuar con la construcción de 417.460 m2 nuevos de espacio público.
- G) Conservar 1.046.300 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana.

La asignación del presupuesto para el 2026 por valor de \$2.498.831.515.000 permitirá reforzar el trabajo adelantado en los dos años previos de la presente administración (2024-2025) a través de la ejecución de 51 contratos de obra, más de 350 frentes de obra activos, la generación de más de 24.000 empleos formales, la contribución a la reactivación de la economía local con la inyección de más 4 billones de pesos, entre enero de 2024 y septiembre de 2025.

Este empuje del IDU en la entrega de los proyectos de infraestructura atrasados y en las labores de conservación se ha evidenciado en el impacto en el subsector de construcción de obras civiles en Bogotá el cual, en 2024, creció 20,8%, casi el doble

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4

que el total del sector a nivel nacional (11,7%) y 35,8 puntos porcentuales respecto al año 2023, año en el cual se presentó un decrecimiento de 15% en la capital.

Asimismo, con la asignación de estos recursos para la próxima vigencia se avanzará en diversos proyectos de infraestructura para la movilidad en las etapas correspondientes según el ciclo de maduración, entre los cuales se encuentran: Av. Santa Bárbara – Contador (valorización AC 724 de 2018), Intersección Av. Ferrocarril por Av. Ciudad de Cali (valorización AC. 180 de 2023), y Av. Villas en sus diferentes tramos, los cuales contribuyen al cumplimiento de las metas del Plan Distrital de Desarrollo asociadas a: G) Contratar 50 kilómetros carril de malla vial. H) Integrar el 23% del Regiotram de Occidente y I) Estructurar 21 kilómetros lineales de proyectos de infraestructura vial.

Es importante destacar que con el presupuesto asignado en 2026 se impulsarán igualmente acciones orientadas a avanzar en la gestión predial, la obtención de licencias ambientales y la gestión social de proyectos de infraestructura de impacto regional como la Avenida Suba – Cota, el puente vehicular Tibanica, y nuevas vías como la ALO Norte, entre otros proyectos estratégicos de la ciudad.

Precisamente en materia de sostenibilidad y gestión ambiental la presente administración ha logrado grandes avances en la implementación de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible –SUDS- que contribuyen a mejorar la adaptación de la ciudad al cambio climático, regulando el agua que va al sistema de alcantarillado, mejorando su calidad y además generando *Micro hábitats* que aportan a la biodiversidad de la ciudad, siendo soluciones basadas en la naturaleza 122 en operación, 490 en construcción y 379 en estudios y diseños para su construcción en el cuatrienio.

Asimismo, entre los impactos ambientales que se espera lograr, en el marco del desarrollo de los proyectos de infraestructura IDU, es la reutilización de mínimo 1.679,7 toneladas de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), lo que genera beneficios importantes como la menor carga de recursos naturales por disposición de RCD y explotación minera, lo cual reduce la transformación de nuevos ecosistemas para proveer este material.

También se han plantado más de 2.440 individuos arbóreos, con especial énfasis en especies nativas confirmando el compromiso de la presente administración con la mejora de las condiciones del aire, la mitigación efectiva por las intervenciones en la infraestructura vial, la mejora en la conectividad ecológica, así como en la oferta de hábitats y alimento para la fauna de la ciudad.

Una de nuestras nuevas mediciones corresponde al Índice de captura de carbono que estima, a partir de las especies que se plantan en los proyectos de infraestructura del IDU, cuánto dióxido de carbono capturaron los árboles que se han plantado en los proyectos entregados por año.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



El índice que se empieza a proyectar anualmente arrojó que en 2024 se capturaron 16.23 Tn de partículas de carbono, lo que equivale a reducir 59.51 toneladas de partículas de CO2 del ambiente, en 6 proyectos de infraestructura a lo largo de la ciudad.

Este método de cálculo y proyección innovador en el país permite orientar la toma de decisiones con indicadores de calidad hacia una Bogotá que aporta en la mitigación del cambio climático y más resiliente en manejo ambiental en los proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público.

Finalmente, es importante destacar dos factores que han permitido alcanzar los logros de los dos años de la presente administración y que pretendemos profundizar en la vigencia 2026, la articulación interinstitucional con aliados como la Empresa Transmilenio S.A., la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá- EAAB, la Unidad de Mantenimiento Vial, Aguas de Bogotá, el Jardín Botánico, ENEL, Vanti, la Gobernación de Cundinamarca y sus entidades afiliadas, y al sector privado y las diferentes agremiaciones del sector de construcción, sin cuyo concurso no sería posible cumplirle a la ciudad con la entrega de la nueva infraestructura para la movilidad.

Y, el esfuerzo institucional de un equipo de trabajo conformado por más de 1.800 personas, entre servidores de planta y contratistas, que trabajan sin descanso por recuperar la confianza de la ciudad en el Instituto de Desarrollo Urbano, evidenciando que es posible con gerencia integral, compromiso y el apoyo de la ciudadanía mejorar la calidad de vida de los habitantes de la capital a través de una Infraestructura con Propósito.

Cordialmente,

PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

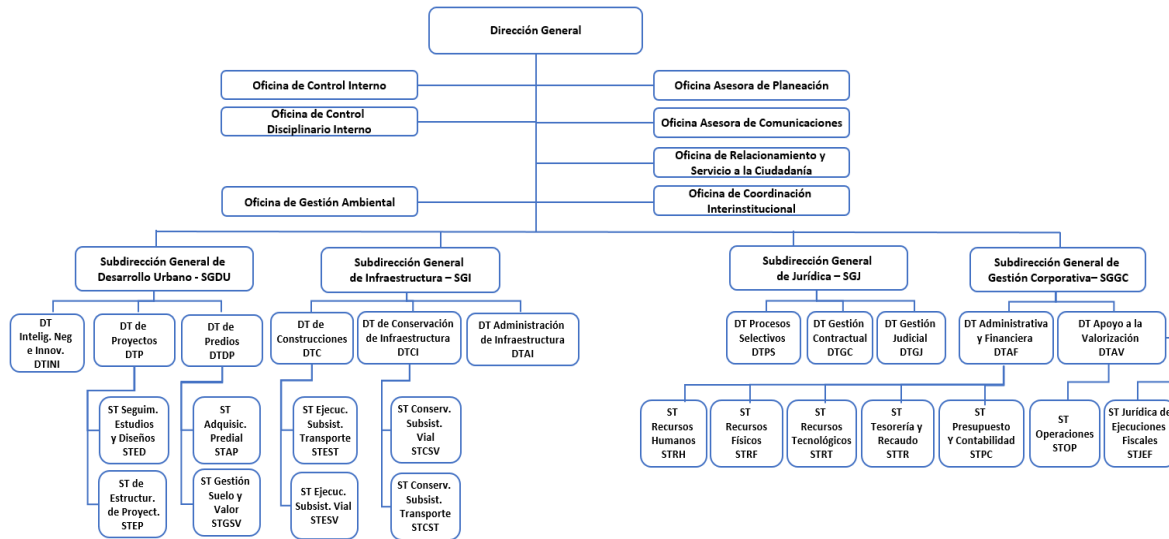
6

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3388080
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V16



2. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE LA ENTIDAD

Ilustración 1. Organigrama IDU



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Fecha de actualización: 09 de octubre de 2025.

En el nuevo organigrama del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) la Dirección Técnica de Predios (DTP) fue fortalecida mediante la creación de la Subdirección Técnica de Adquisición Predial y la Subdirección Técnica de Gestión del Suelo y Valor.

Esta decisión respondió a la necesidad de fortalecer la gestión predial como proceso estratégico para el desarrollo de proyectos de infraestructura, en razón a la magnitud de los recursos involucrados y al volumen de trámites que recaían en un único nivel directivo. Con la especialización de funciones y la desconcentración de decisiones, se busca mejorar la capacidad técnica y operativa de la entidad para adelantar la adquisición, administración y aprovechamiento de los predios requeridos, al tiempo que se mitigan riesgos asociados a la concentración de responsabilidades y se asegura una mayor sostenibilidad institucional en el cumplimiento de las metas del Plan Distrital de Desarrollo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7

3. ANTEPROYECTO DE INGRESOS 2026

A partir de los Lineamientos de Política Presupuestal definidos por la Alcaldía Mayor de Bogotá a través de la Directiva No. 002 de 2025 y considerando las directrices de la Secretaría Distrital de Hacienda y la Secretaría Distrital de Planeación según Circular Externa No. SDH-000006 de 2025, la siguiente es la justificación y metodología aplicada para la estimación de los recursos propios o administrados del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU para la vigencia 2026.

Para la vigencia 2026, se estima recibir los siguientes recursos distribuidos en Ingresos Corrientes y Recursos de Capital así:

01	INGRESOS	\$578.520.791.000
011	INGRESOS CORRIENTES	\$35.862.389.000

Para la vigencia 2026, se tiene proyectado recaudar esta suma por concepto de contribuciones por valorización, multas, convenios interadministrativos y cruce de cuentas con empresas de servicios públicos, entre otros, con el siguiente detalle:

01102	INGRESOS NO TRIBUTARIOS	\$35.862.389.000
0110201	CONTRIBUCIONES	\$2.979.142.000

Estos ingresos son aportes que se reciben de ciudadanos que se benefician por la construcción de una obra o conjunto de obras y su cobro está regulado a través de disposiciones del Concejo y del Gobierno Distrital.

El comportamiento de estos ingresos es decreciente dado que no existe un nuevo acuerdo de valorización, por lo tanto, su proyección se basa en la cartera pendiente de cobro y su comportamiento histórico.

01102010053901	Contribución de valorización de la vigencia actual	\$2.909.925.000
-----------------------	---	------------------------

El Acuerdo 724 de 2018, autorizó el cobro de una contribución de valorización por beneficio local, para la adquisición predial y la construcción de un plan de obras.

En este renglón rentístico, se registrarán los recaudos del Acuerdo 724 de 2018, según el siguiente detalle:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

- Valorización Acuerdo 724 de 2018 \$2.909.925.000

Esta proyección de ingresos se hace con base en la cartera que se encuentra en etapa de cobro coactivo.

01102010053902	Contribución de valorización de vigencias anteriores	\$69.217.000
-----------------------	---	---------------------

Recursos proyectados a recaudar por el Acuerdo No. 180 de 2005 y por el Acuerdo No. 523 de 2013, según el siguiente detalle:

- Valorización Acuerdo 180 de 2005 \$289.000
- Valorización Acuerdo 523 de 2013 \$69.928.000

Esta proyección de ingresos se hace con base en la cartera que se encuentra en etapa de cobro coactivo.

Nota: Respecto a estas proyecciones del recaudo de valorización, es importante anotar que todos los cobros corresponden a cartera en etapa de cobro coactivo.

Las proyecciones de ingresos mensuales y anuales para cada uno de los Acuerdos de Valorización se realizaron con un enfoque riguroso y conservador, especialmente para el Acuerdo 724 de 2018, que terminó su cobro y tiene una significativa influencia en el recaudo.

Nota: De los ingresos proyectados por el Acuerdo No. 724 de 2018, \$398.743.000 se destinarán a la transferencia de recursos del Centro Felicidad - CEFE, según lo establecido en dicho Acuerdo.

0110202	Tasas y derechos administrativos	\$20.611.767.000
----------------	---	-------------------------

0110202120	Contraprestaciones por el uso del espacio público	\$3.847.629.000
-------------------	--	------------------------

En cumplimiento del Decreto 493 de 2023 “por el cual se reglamenta la administración y el aprovechamiento económico del espacio público en el Distrito Capital” se asigna al IDU la competencia para suscribir actos administrativos y/o contratos por el aprovechamiento económico del espacio público, se proyectan los siguientes por actividades:

Actividad	Valor \$
Bienes y servicios y eventos con medios promocionales	90.000.000
Ocupaciones temporales de obra	58.000.000
Campamentos de obra	7.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Actividad	Valor \$
Antejardines (supeditado a reglamentación)	10.000.000
Permisos de filmaciones (IDARTES)	180.000.000
Carreras atléticas (IDRD) (supeditado a exenciones)	50.000.000
Bogotá a cielo abierto (DADEP)	1.000.000
Total	396.000.000

0110202150 Concesiones \$1.016.201.000

Para la vigencia 2026, se estiman unos ingresos aproximados de \$1.016.201.000 por participación del IDU según el contrato interadministrativo IDU-1724-2021 suscrito con la Terminal de Transportes y el contrato No. 1684-2022.

No es posible realizar una proyección de este ingreso a diez (10) años, teniendo en cuenta que estos contratos finalizan en noviembre del 2025. Adicionalmente, el IDU en varias oportunidades ha puesto en venta estos predios, por lo que a futuro no se encuentra definida la situación de los parqueaderos.

0110202153 Fondo cuenta pago compensatorio de cesiones públicas \$15.747.937.000
011020215301 Pago compensatorio de cesiones públicas \$2.916.825.000

Este Fondo Cuenta, de alcance presupuestal y contable sin personería jurídica, tiene como objeto el recaudo, la administración y orientación de los recursos que ingresen, con el fin de desarrollar obras de infraestructura vial incluidas en el Plan de Desarrollo Distrital; incluye re-aforo de vigencias anteriores.

Como el pago compensatorio en dinero de la obligación se realiza por área adicional destinada a estacionamientos, según lo establecido por el Decreto 520/22, se proyecta un estimado de recaudo para el año 2026 de \$2.916.825.000.

No es posible realizar una proyección de este ingreso en el tiempo, ya que se no puede determinar en qué momento se tramitarán esta clase de licencias al depender de factores externos (Curadurías, Indicadores macroeconómicos de la construcción, etc.)

011020215302 Pago compensatorio obligaciones urbanísticas \$12.831.112.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

En este renglón, se registra la proyección de los pagos por Planes Parciales que hoy tienen un acuerdo con el IDU, no están incluidos pagos que se puedan dar en el marco de compensaciones por cargas generales y/o cesiones adicionales por aumento de edificabilidad que liquida la Secretaría Distrital de Planeación una vez el Plan Parcial esté tramitando una licencia urbanística.

La Subdirección General de Desarrollo Urbano proyecta ingresos para el año 2026 por \$12.831.112.000, provenientes del pago del Plan Parcial PPRU CAFAM Floresta.

O110203	Multas, sanciones e intereses de mora	\$3.010.000.000
----------------	--	------------------------

Estos ingresos provienen de fallos judiciales, lo cual genera alta incertidumbre en el recaudo, para el 2026, se hizo un promedio de los últimos cinco años dando como resultado una proyección aproximada de \$12.000 millones, esta cifra se sigue considerando alto, por lo tanto, se mantiene una expectativa de recaudo moderada para la vigencia 2026.

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| ▪ Sanciones disciplinarias | \$10.000.000 |
| ▪ Sanciones contractuales | \$3.000.000.000 |

La proyección a 10 años de ingresos para este rubro, al ser un recaudo incierto que depende de fallos judiciales, no se proyecta.

A junio 30 del presente año, han ingresado recursos por los procesos con demanda ante lo contencioso administrativo y no es factible determinar si para el año 2026 los ingresos serán similares.

O110205	Venta de bienes y servicios	\$9.261.480.000
O11020500109010112	Servicios ejecutivos de la administración pública	\$9.261.480.000

Este concepto hace referencia a los recursos destinados a convenios firmados con particulares y/o entidades privadas, con el objeto de desarrollar y acompañar la ejecución de proyectos viales. Se dará el recaudo según se firmen las actas de competencia o convenios; de no darse el recaudo proyectado, estos recursos serán objeto de reducción presupuestal.

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| ▪ Recobros a las ESP - ENEL | \$5.700.000.000 |
| ▪ Recobros a las ESP – Privadas | \$3.300.000.000 |

Es importante tener en cuenta que los cobros de infraestructura construida para las diferentes ESP dependen del avance de los proyectos, se presentan atrasos en las entregas a conformidad de las ESP; entre otras razones, por la presentación de observaciones o no conformidades, por la no funcionalidad de tramos entregados, por la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

oportunidad del cobro y concordancia con la disponibilidad de recursos de las ESP, por temas documentales que dependen de contratista, interventoría y las mismas ESP.

De otra parte, la Dirección Técnica de Predios, informa que se encuentra vigente el Contrato de Concurrencia de Terceros con el Fideicomiso Lagos de Torca y proyectan los siguientes ingresos:

- Apoyo a la gestión predial \$261.480.000

No es posible el ejercicio de proyección posterior a 2026, debido a que no se conoce el valor de actas de competencia de los proyectos de construcción futuros.

O12	RECURSOS DE CAPITAL	\$542.658.402.000
O1201	Disposición de activos	\$49.060.182.000
O12010200101	Disposición de edificaciones y estructuras	\$49.060.182.000

El Instituto proyecta generar el siguiente flujo de ingresos producto de la venta de los parqueaderos de su propiedad:

Proyección Venta de Predios 2026	Valor \$
Parqueadero 2 Calle 109	\$ 5.951.047.840
Parqueadero 3 Carrera 11A 38-39	\$ 15.547.214.560
Parqueadero 4 Carrera 11 93-79	\$ 27.561.920.000
Total	\$ 49.060.182.400

O1202	Excedentes Financieros	\$24.770.000.000
O120201	Establecimientos Públicos	\$24.770.000.000

En la sesión No.9 del 29 de abril de 2025 del Consejo Distrital de Política Económica y Fiscal – CONFIS, le fueron asignados al Instituto los excedentes generados al cierre de la vigencia 2024, por el mismo Instituto en su ejercicio de cierre de la situación fiscal de 2024.

O1208	Transferencias de capital	\$140.000.000.000
--------------	----------------------------------	--------------------------

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Este concepto hace referencia a los recursos destinados a Convenios firmados con Empresas de Servicios Públicos y Entidades Distritales, para atender las intervenciones a las redes de las diferentes obras que hace el Instituto, también se prevén recursos para el apoyo técnico, administrativo y logístico de los convenios suscritos con Transmilenio S.A. y la EAAB, entre otros.

01208600214 Convenios entidades distritales \$140.000.000.000

Detalle Ingresos:

CONVENIOS ENTIDADES DISTRITALES	Valor \$
Convenio Canal Callejas EAAB – OCIT	15.000.000.000
Convenio 20 de Transmilenio – SGI	29.317.737.000
Convenio EAAB IDU-1702-2022 - SGI	81.067.569.000
Aumento de la proyección por comportamiento histórico	14.614.694.000
TOTAL	140.000.000.000

Se dará el recaudo según se firmen las actas o convenios; de no darse el recaudo proyectado, estos recursos serán objeto de reducción presupuestal.

01210 Recursos del balance \$328.828.220.000
0121002 Superávit fiscal \$328.828.220.000

Corresponde a los recursos disponibles al cierre de la situación fiscal 2024 y que se proyectan comprometer en la vigencia 2026; adicionalmente se incluyen los recursos de los Convenios con otras entidades distritales remitidas, así:

012100202 Ingresos de destinación específica \$220.878.149.000

RECURSOS DEL BALANCE - DESTINACIÓN ESPECÍFICA	Valor \$
Convenio EAAB IDU-1702-2022 - SGI	13.000.000.000
Convenio Canal Callejas EAAB – OCIT	11.607.931.000
Convenio 20 de Transmilenio – SGI	17.000.000.000
Convenio Empresa Metro – DTD	261.480.000
Valorizaciones Anteriores al 2005 (Val. Acuerdos. 25 y 48)	3.091.802.000
Valorización Acuerdo 180 de 2005	47.906.980.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

RECURSOS DEL BALANCE - DESTINACIÓN ESPECÍFICA	Valor \$
Valorización Acuerdo 523 de 2013	505.017.000
Valorización Acuerdo 724 de 2018	112.509.956.000
RB Valorizaciones No Reclamadas	14.994.983.000
TOTAL	220.878.149.000

012100203	Libre destinación	\$107.950.071.000
------------------	--------------------------	--------------------------

RECURSOS DEL BALANCE - LIBRE DESTINACIÓN	Valor \$
Pago compensatorio de cesiones públicas	21.563.626.000
Contraprestaciones por el uso del espacio público	3.432.377.000
Planes Parciales	27.498.968.000
Recursos CONFIS	14.211.055.000
Venta predio en 2025 - Se estima venta 2do semestre 2025	12.265.045.000
Venta predio en 2023	28.979.000.000
TOTAL	107.950.071.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4. ANTEPROYECTO DE GASTOS E INVERSIÓN 2026

El Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, es un establecimiento público descentralizado que ejecuta una Infraestructura con Propósito, que fomenta el desarrollo del territorio y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del Distrito Capital y el área metropolitana, a través de la planeación, construcción y conservación de los proyectos para la movilidad y el espacio público.

Para el logro de esta misión, la Secretaría Distrital de Hacienda en cumplimiento del artículo 25 del Decreto 714 de 1996 Estatuto Orgánico del Presupuesto Distrital, y de acuerdo con las decisiones tomadas por el CONFIS Distrital, comunicó mediante el oficio No 2025EE700124C1 fechado el 30 de septiembre, y remitido el 2 de octubre, y los correos electrónicos del 7 de octubre, enviados por el Subdirector de Infraestructura y Localidades de la Dirección Distrital de Presupuesto, la cuota global de gasto indicativa 2026 asignada al Instituto por un valor de (\$2.498.831.515.000)., destinados a la ejecución del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, vigencia 2026.

La cuota global del gasto asignada al Instituto de Desarrollo Urbano IDU asciende a un valor de DOS BILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES QUINIENTOS QUINCE MIL PESOS M/CTE. (\$2.498.831.515.000), distribuido de la siguiente manera gastos de funcionamiento CIENTO TREINTA Y DOS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CINCUENTA Y SEIS MIL PESOS M/CTE (\$132.341.056.000) y gastos de Inversión DOS BILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL PESOS M/CTE (\$2.366.490.459.000).

El Instituto de Desarrollo Urbano presentó ante el Consejo Directivo del IDU el detalle de los recursos amparados con la cuota global de gastos para ejecutar en la vigencia 2026. El Consejo Directivo aprobó a través del Acuerdo No. 018 de 2025 dicha cifra que incluye gastos de funcionamiento, inversión directa y transferencias de inversión, conforme al siguiente detalle:

Tabla 1. Resumen distribución cuota según tipo de gasto

CÓDIGO BOGDATA	NOMBRE CONCEPTO	TOTAL
O2	GASTOS	\$2.498.831.515.000
O21	Funcionamiento	\$132.341.056.000
O211	Gastos de personal	\$113.539.570.000
O212	Adquisición de bienes y servicios	\$18.796.888.000
O218	Gastos por tributos, tasas, contribuciones, multas, sanciones e intereses de mora	\$4.598.000
O23	Inversión	\$2.366.490.459.000
O2301	Directa	\$2.366.091.716.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

CÓDIGO BOGDATA	NOMBRE CONCEPTO	TOTAL
O230117	Bogotá Camina Segura	\$2.366.091.716.000
O234	Transferencias de capital	\$398.743.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Teniendo en cuenta lo anterior, se presenta en la siguiente tabla el detalle de los recursos asignados por proyecto de inversión:

Tabla 2. Distribución de la cuota por proyecto de inversión – recursos de vigencia (sin pasivos)

CÓDIGO BOGDATA	NOMBRE CONCEPTO	TOTAL
O21	Funcionamiento	\$ 132.341.056.000
O23	Inversión	\$ 1.804.262.102.000
O2301	Inversión directa	\$ 1.803.863.359.000
O230117459920240113	Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C.	\$ 325.547.359.000
O230117240820240133	Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 208.028.161.000
O230117240220240117	Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.	\$ 176.100.381.000
O230117240220240140	Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 1.094.187.458.000
O234	Transferencias de capital	\$ 398.743.000
Total general		\$ 1.936.603.158.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Tabla 3. Distribución de la cuota por proyecto de inversión con pasivos

CÓDIGO BOGDATA	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	TOTAL
O230117459920240113	Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C.	\$ 325.547.359.000
O230117240820240133	Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 323.250.256.000
O230117240220240117	Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.	\$ 249.592.853.000
O230117240220240140	Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 1.467.601.248.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

O230117240220200051	Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad	\$ 100.000.000
Total general		\$ 2.366.091.716.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

4.1. GASTOS DE FUNCIONAMIENTO 2026

El proyecto de Presupuesto de Gastos de Funcionamiento a ejecutar por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU durante el año 2026, asciende a la suma de \$132.341.056.000 distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 4. Distribución de gastos de funcionamiento

DESCRIPCIÓN	VALOR \$
Gastos de Personal	113.539.570.000
Adquisición de Bienes y Servicios	18.796.888.000
Gastos por tributos, tasas, contribuciones, multas, sanciones e intereses de mora	4.598.000
Total Funcionamiento	132.341.056.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Para la proyección de los gastos de funcionamiento de la vigencia 2026, se tuvieron en cuenta los parámetros dados por la Alcaldía Mayor de Bogotá a través de los Lineamientos de Política para la Programación Presupuestal 2026, considerando tanto la planta de personal vigente del Instituto de Desarrollo Urbano, como los gastos necesarios para el funcionamiento y operación de la entidad.

En cuanto a la proyección de gastos de personal, se tomaron en cuenta las siguientes consideraciones:

- Los recursos asignados para gastos de personal fueron calculados con base en la planta vigente con una proyección de incremento salarial que incluye la inflación estimada para el cierre de 2025, más un aumento adicional de 1,9 puntos porcentuales pactado para los empleados públicos del Distrito Capital en el Acuerdo Colectivo Laboral Territorial 2024-2025 y los resultados de la negociación salarial nacional del sector público.
- La proyección de incremento salarial para el 2026, se distribuye en todos los rubros asociados a la nómina.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Para la proyección de adquisición de bienes y servicios, se tuvieron en cuenta los siguientes lineamientos.

- Se consideraron aumentos en las apropiaciones con respecto a la vigencia 2025, teniendo en cuenta que todos los servicios contratados por la Entidad sufren el incremento de acuerdo con el comportamiento de los indicadores económicos.
- Se evaluaron las necesidades de adquisición de bienes y servicios para el normal funcionamiento del Instituto.
- Se aplicaron los criterios de eficiencia en el uso de los recursos de funcionamiento, en concordancia con lo establecido en el Acuerdo Distrital 719 de 2018, el Decreto Distrital 062 de 2024, el Plan de Austeridad en el Gasto Distrital 2025-2027 y los lineamientos de política definidos en la Directiva 002 de 2025 de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

Por último, se programaron recursos por “Gastos por tributos, tasas, contribuciones, multas, sanciones e intereses de mora” por \$4.598.000, destinados al pago de derechos de semaforización para los vehículos propiedad del Instituto.

4.2. GASTOS DE INVERSIÓN 2026

A continuación, se presentan de manera detallada los recursos desagregados por cada uno de los proyectos de inversión directa que se encuentran registrados en el Banco de Programas y Proyectos de la Secretaría Distrital de Planeación para el Instituto de Desarrollo Urbano, en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024-2027:

Tabla 5. Distribución de los recursos de vigencia por proyecto

CÓDIGO SEGPLAN	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	TOTAL VIGENCIA
8014	Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C.	\$ 325.547.359.000
8015	Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 208.028.161.000
8022	Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.	\$ 176.100.381.000
8032	Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 1.094.187.458.000
Total general		\$ 1.803.863.359.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Tabla 6. Distribución de los recursos de pasivos por proyecto

CÓDIGO SEGPLAN	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	TOTAL PASIVOS
8032	Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 373.413.790.000
8015	Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 115.222.095.000
8022	Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.	\$ 73.492.472.000
7786	Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad	\$ 100.000.000
Total general		\$ 562.228.357.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

El Acuerdo 927 de 2024 “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”, establece 5 objetivos estratégicos, 39 programas, 86 metas estratégicas y 400 metas de producto. El Instituto de Desarrollo Urbano participa en la ejecución de los objetivos estratégicos 1- Bogotá avanza en seguridad, 4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática, justicia ambiental e integración regional y 5 - Bogotá confía en su Gobierno, a través de los proyectos de inversión conforme se muestra a continuación:

Objetivo No 1: Bogotá avanza en su seguridad
Programa No 5: Espacio público seguro e inclusivo
Proyecto No 8022: **Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.**

Para el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, se formuló el proyecto de inversión 8022 “Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.”, cuyo objetivo general es “Proveer infraestructura de espacio público accesible, segura y confortable”. Sus objetivos específicos son:

1. Proveer espacios públicos de calidad que fomenten la seguridad e integración social, el libre tránsito, el esparcimiento, el disfrute y confort ciudadano.
2. Conservar infraestructura de espacio público para una movilidad más segura y accesible

Por tal razón, para cumplir con los objetivos propuestos se formularon las siguientes actividades en el marco del proyecto de inversión:

Tabla 7. Meta producto y actividades para el proyecto 8022

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19

META PLAN	META PLAN DE DESARROLLO	ACTIVIDAD	ACTIVIDAD NOMBRE
1960	Construir 417.460 Metro(s) cuadrado(s) de Espacio Público inclusivo y accesible	3 4 6 9 10 11 12 13 16	Construir 417.460 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de espacio público Gestionar 15 Predio(s) asociados a la construcción de espacio público Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público Construir 10 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal Realizar 100 % la administración predial
1957	Conservar 1.120.000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	7	Conservar 1.046.300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal
1958	Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	8	Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal
1957	Conservar 1.120.000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	14	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal
1958	Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	15	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Este proyecto de inversión plantea como alternativas que aportan a superar el déficit de espacio público, primero el mejoramiento, recuperación y conservación del espacio público existente y, en segundo lugar, la construcción de infraestructura para proveer espacio público nuevo que se integre al anterior.

Los proyectos de construcción del espacio público se desarrollan a través del ciclo de vida que comprende las etapas de prefactibilidad, factibilidad, estudios y diseños, gestión predial, construcción, conservación y algunas etapas transversales como administración predial (vigilancia móvil, demolición, limpieza y cerramiento de predios, avalúos, certificación de cabida y linderos, entre otros), asistencias técnicas, entre otras.

La asignación presupuestal para el proyecto de inversión 8022- Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20

corresponde a **\$249.592.853.000**, de los cuales \$176.100.381.000 corresponden a recursos de vigencia y \$73.492.472.000 a recursos de pasivos.

Tabla 8. Distribución de recursos de vigencia del proyecto de inversión 8022

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
3 - Construir 417.460 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	Aceras Calle 92 y Calle 94	3-200-I001	\$ 8.130.918.000
	Andén norte Calle 34 Acción Popular 2010-00426	1-100-F039	\$ 2.956.523.000
	Andenes Calle 85 entre Carrera 7 y Carrera 11	3-200-I001	\$ 972.107.000
	Calle 73 entre Carrera 7 y Av. Caracas	3-200-I001	\$ 1.770.105.000
	Calle 79B entre Carrera 5 y Carrera 7	3-200-I001	\$ 159.600.000
	Ciclorruta de la Carrera 54ª entre las Calles 128A y 128B (Canal Córdoba)	3-200-I001	\$ 4.950.000.000
	Red peatonal Venecia	3-200-F002	\$ 3.500.000.000
	Centro Fundacional Usaqué	3-200-F002	\$ 6.375.000.000
4 - Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Terminación de la construcción de las calles comerciales a cielo abierto - Barrios Unidos y Engativá	1-200-F035	\$ 2.093.392.000
	Insumos estudios de suelos	1-100-F039	\$ 553.162.000
	Insumos estudios de topografía	1-100-F039	\$ 768.728.000
	Insumos estudios de tránsito	1-100-F039	\$ 224.440.000
7 - Conservar 1.046.300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	Maniobras EAAB	1-200-F035	\$ 2.129.964.000
	Conservación del espacio público	1-100-F039	\$ 69.767.991.000
		3-100-F002	\$ 4.633.719.000
		3-200-F002	\$ 5.366.282.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
	Convenio IDU-UAERMV	3-100-F002	\$ 1.513.910.000
	Revitalización Centro	1-100-F039	\$ 8.623.011.000
8 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Conservación de enlaces peatonales	1-100-F039	\$ 32.999.000.000
13 - Construir 4 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Puente Peatonal Avenida Boyacá por Calle 127 (Costado Sur)	1-204-I013	\$ 5.212.155.000
	Puente peatonal Novena con Calle 112	3-200-F002	\$ 4.436.136.000
		3-200-I001	\$ 8.229.838.000
16 - Realizar 100 Por ciento la administración predial	Demolición y vigilancia de predios	1-100-F039	\$ 734.400.000
Total general			\$ 176.100.381.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Tabla 9. Distribución de recursos de pasivos del proyecto de inversión 8022

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
12 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	1-601-I037	\$ 19.610.768.000
	3-601-F002	\$ 26.621.742.000
	3-601-I001	\$ 10.645.429.000
	3-601-I014	\$ 12.682.457.000
14 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	1-601-I010	\$ 209.859.000
	1-601-I037	\$ 626.254.000
	3-601-F002	\$ 2.941.807.000
15 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores	1-601-I037	\$ 4.044.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	3-601-F002	\$ 150.112.000
Total general		\$ 73.492.472.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Objetivo No 4: Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Programa No 26: Movilidad Sostenible
Proyecto No 8015: **Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.**

Para el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, se formuló el proyecto de inversión 8015 “Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D. C”, cuyo objetivo general es “Incrementar la infraestructura del Sistema Masivo de Transporte Público en conexión operacional, intermodalidad, accesibilidad y cobertura”. El proyecto tiene los siguientes objetivos específicos:

1. Construir infraestructura de transporte conveniente, amable y segura.
2. Desarrollar proyectos de infraestructura que promuevan la integración de los diferentes modos de transporte (Cables, Regiotram, ciclo parqueaderos, entre otros)

Por tal razón, para cumplir con los objetivos propuestos se formularon las siguientes actividades en el marco del proyecto de inversión:

Tabla 10. Meta Producto y Actividades proyecto 8015

META PLAN	META PLAN DE DESARROLLO	ACTIVIDAD	ACTIVIDAD NOMBRE
		2	Poner en operación 29 Kilómetro(s) de malla vial troncal
2197	Alcanzar 143 Kilómetro(s) en operación de troncales del sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	20	Construir o reforzar 2 Enlace(s) vehiculares asociados a troncales del sistema de transporte público masivo.
		30	Pagar 100 Por Ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

		32	Ampliar 2 estaciones asociadas al sistema de transporte público masivo.
		35	Construir 1 Estación(es) TM asociadas al sistema de transporte
		36	Construir 14,32 Kilómetro(s) de malla vial troncal
2198	Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	1	Contratar 32 Kilómetro(s) de malla vial troncal
		33	Pagar 100 Porciento las compensaciones asociadas a la gestión predial
2205	Contratar 1 Línea(s) de cable	10	Gestionar 325 Predio(s) asociados a la contratación de cables
		21	Contratar 1 Línea(s) de Cable Aéreo
2207	Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	5	Desarrollar 1 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyecto de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejo de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público
2215	Estructurar 1 Línea(s) de cable (estudios y diseños Fase I)	25	Estructurar 1 Línea(s) de Cable Aéreo
2216	Generar 5000 Nuevo(s) cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta	4	Implementar 5000 Ciclo parqueadero(s)
		28	Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a Ciclo parqueaderos
2218	Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente	8	Construir 1 Puente(s) vehicular
		23	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado a la inserción urbana del Regiotram
		24	Construir 1 Estación(es) asociada al Regiotram
		26	Realizar 100 por ciento de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

		34	Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a la inserción urbana del Regiotram
		11	Gestionar 8 Predio(s) asociados al inicio de operación de cable
		15	Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables
2221	Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	16	Realizar 100 Por ciento la administración predial
		22	Poner en Operación 1 Línea(s) de Cable Aéreo
		27	Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y logísticas
		3	Construir 2 Patio(s) asociados a troncales
2226	Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	29	Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Con este proyecto se busca superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la terminación de las obras que están en construcción y la ejecución de nuevos proyectos. En este marco, este proyecto de inversión pretende construir infraestructura de transporte que contribuya a consolidar y mejorar el Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

El proyecto comprende la expansión de los corredores de transporte masivo con todos sus componentes (Portales, accesos y estaciones, carriles troncales, carriles de tráfico mixto, ciclorrutas y espacio público asociado), la ampliación y el mejoramiento de estaciones, la construcción de patios, la instalación de ciclo parqueaderos, así como la construcción de cables aéreos, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible PRUMS o de Complejos de Intercambio Modal CIM, y aportar en la inserción urbana del Regiotram de Occidente a través de la construcción de la intersección de la Avenida Ferrocarril por Avenida Ciudad de Cali, y la construcción de 1 de las 3 estaciones elevadas del Regiotram de Occidente.

Los proyectos del SITP se desarrollan siguiendo su ciclo de vida, a través de diferentes etapas: estudios de prefactibilidad, factibilidad, estudios y diseños, gestión predial (adquisiciones y compensaciones) y construcción. Por otra parte, se desarrollan etapas transversales relacionadas con administración predial (vigilancia móvil, demolición limpieza y cerramiento de predios, avalúos, certificados de cabida y linderos, entre otras), asistencias

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

25

técnicas que facilitan el proceso de toma de decisiones durante la ejecución de los proyectos de infraestructura.

La asignación presupuestal para el proyecto de inversión 8015- Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C., corresponde a **\$323.250.256.000**, de los cuales \$208.028.161.000 corresponden a recursos de vigencia y \$115.222.095.000 a recursos de pasivos.

Tabla 11. Distribución de recursos de vigencia del proyecto de inversión 8015

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	TOTAL A PROGRAMAR 2026
2 - Poner en Operación 29 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Av. Kra 68 Grupos 1 a 9	3-100-I017	\$ 95.682.263.000
		3-200-I001	\$ 30.000.000.000
8 - Construir, 1, Puente(s), vehicular	Puente vehicular Avenida Ferrocarril con Av. Ciudad de Cali	3-100-I001	\$ 289.000
		3-200-I001	\$ 47.906.980.000
10 - Gestionar 325 Predio(s) asociados a la contratación de cables	TransMiCable Potosí	1-200-F001	\$ 376.440.000
		1-200-F035	\$ 14.207.822.000
		3-100-F002	\$ 5.700.000.000
11 - Gestionar 8 Predio(s) asociados al inicio de operación de cable	TransMiCable San Cristóbal	1-200-F035	\$ 3.487.379.000
16 - Realizar 100 Por ciento la administración predial	Demolición y vigilancia de predios	1-100-F039	\$ 9.272.749.000
22 - Poner en operación 1 línea de cable aéreo	TransMiCable San Cristóbal	1-200-F035	\$ 894.239.000
27 - Realizar 100 Por Ciento de las asistencias técnicas y logísticas	Maniobras EAAB	1-100-F001	\$ 500.000.000
Total General			\$ 208.028.161.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Tabla 12. Distribución de recursos de pasivos del proyecto de inversión 8015

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	TOTAL A PROGRAMAR 2026
15 - Pagar 100 Por Ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	1-601-I037	\$ 93.246.075.000
	3-601-F002	\$ 630.882.000
	3-601-I001	\$ 230.359.000
28 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a Cicloparqueaderos	1-601-I037	\$ 122.140.000
	3-601-F002	\$ 337.769.000
29 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	3-601-F002	\$ 300.000
30 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	3-601-I001	\$ 19.004.664.000
39 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a la contratación de Cables	1-601-I037	\$ 1.649.906.000
Total general		\$ 115.222.095.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Objetivo No 4: Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Programa No 26: Movilidad Sostenible
Proyecto No 8032: **Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.**

Para el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” se formuló el proyecto de inversión 8032 “Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.”, cuyo objetivo general es “Fortalecer la infraestructura vial y la red de ciclorrutas para una movilidad, accesible, segura y amable”. Tiene por objetivos específicos los siguientes:

1. Conservar la red vial y de ciclo infraestructura para garantizar una movilidad segura, eficiente y accesible.
2. Proveer la infraestructura vial y ciclo infraestructura para garantizar una movilidad modal segura, inclusiva y eficiente.

Por tal razón, para cumplir con los objetivos propuestos se formularon las siguientes actividades en el marco del proyecto de inversión:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

27

Tabla 13. Meta Producto y Actividades proyecto 8032

CÓDIGO META PLAN	META PLAN	ACTIVIDAD	ACTIVIDAD NOMBRE
2199	Alcanzar 46 Enlace(s) vehiculares	18	Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad
		22	Gestionar 9 Predio(s) para el desarrollo de enlaces vehiculares
		36	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a los enlaces vehiculares
		37	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociados al componente de enlaces vehiculares
		38	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares
		46	Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares
		49	Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares
		50	Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares
2201	Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de ciclo infraestructura	45	Conservar 95 Kilómetro(s) lineales de la red de ciclo infraestructura
		47	Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de ciclo infraestructura
2202	Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	23	Conservar 1327,97 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial
		48	Pagar 100 Por Ciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial
		53	Conservar 82,09 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia
		54	Conservar 74,85 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural
		55	Conservar 65,09 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal
		56	Conservar 1060 Kilómetro(s) de elementos segregadores
2203	Construir 59 Kilómetro(s) lineales de la red de ciclo infraestructura	12	Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de ciclo infraestructura
		32	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de ciclo rutas
		33	Gestionar 1 Predio(s) asociados al ciclo infraestructura
		34	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclo rutas
		35	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de ciclo infraestructura
		51	Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de ciclo infraestructura
2204	Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	1	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción del componente vial
		2	Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

		3	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial
		5	Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU
		6	Gestionar 32 Predio(s) asociados al componente vial
		25	Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial
		30	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial
		57	Realizar 100 por ciento de la administración predial
		60	Construir 35,96 Kilómetro(s)-carril de malla vial asociados a troncales
		9	Gestionar 321 Predio(s) asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad
2206	Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	41	Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial de la ciudad
		42	Realizar 4 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad
		43	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional asociado a la contratación de malla vial
		52	Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial
2214	Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 Kilómetro(s) lineales de malla vial	44	Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial
		58	Gestionar 14 Predio(s) asociados a la estructuración de malla vial
		59	Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la estructuración de malla vial

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

A través de este proyecto se construyen vías, puentes vehiculares y ciclo rutas y se atienden puntos críticos inestables, y se realizan las actividades de mantenimiento a la malla vial de la ciudad (troncal, arterial, intermedia, local y rural), a los puentes vehiculares y a la red de ciclorrutas.

La asignación presupuestal para el proyecto de inversión 8032- Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C., corresponde a **\$1.467.601.248.000**, de los cuales \$1.094.187.458.000 corresponden a recursos de vigencia y \$373.413.790.000 a recursos de pasivos.

Tabla 14. Distribución de recursos de vigencia del proyecto de inversión 8032

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
2 - Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	Avenida Francisco Miranda	3-200-I001	\$ 3.091.802.000
	Avenida la Sirena (Cl153) entre Autopista Norte y Avenida Boyacá	3-200-F002	\$ 1.062.703.000
	Av. Laureano entre calles 170 a 193	1-100-F001	\$ 1.526.526.000
		1-200-F001	\$ 6.442.085.000
		1-200-F035	\$ 656.612.000
	Avenida Mutis	1-200-F035	\$ 749.648.000
	Avenida Villas fase I	1-100-F039	\$ 42.067.013.000
3 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Grupos 2 y 3 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	3-100-I014	\$ 2.511.182.000
		3-200-I001	\$ 14.994.983.000
	Convenio interadministrativo IDU - JBB	3-100-F002	\$ 2.000.000.000
	Convenio Sostenibilidad Ambiental	3-200-F002	\$ 1.000.000.000
	Insumos estudios de suelos	1-100-F039	\$ 2.341.226.000
	Insumos estudios de topografía	1-100-F039	\$ 241.273.000
	Insumos estudios de tránsito	1-100-F039	\$ 892.463.000
5 - Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Sanciones Administrativas	1-100-F001	\$ 600.000.000
	Provisión Pago de Sentencias	1-200-F001	\$ 15.000.000.000
6 - Gestionar 43	Avenida Villas fase I	1-100-F001	\$ 6.000.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
Predio(s) asociados al componente vial		1-200-F001	\$ 181.475.000
		3-100-F002	\$ 3.026.201.000
		3-200-F002	\$ 8.792.324.000
	Grupo 5 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	3-200-I001	\$ 13.825.000.000
9 - Gestionar 279 Predio(s) asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Accesos Norte	1-200-F035	\$ 1.735.029.000
	Avenida Jorge Uribe Botero Fase I	3-200-F002	\$ 982.596.000
	Suba - Cota	1-204-I013	\$ 7.772.959.000
12 - Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Espacio público Carrera 15	1-100-F039	\$ 13.926.410.000
	Intersección NQS por Bosa	1-200-F035	\$ 7.800.000.000
	Puente vehicular Calle 153 por Autonorte	3-100-F002	\$ 15.747.937.000
		3-100-I012	\$ 68.928.000
18 - Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad		3-200-F002	\$ 7.455.018.000
		3-200-I001	\$ 505.017.000
	Puente vehicular Ciudad Verde Tibanica	1-100-F039	\$ 39.517.192.000
	Puente vehicular de los Andes	1-100-F039	\$ 4.387.332.000
	Puente vehicular sobre la quebrada La Hoya del Ramo, Sector Cuatro Caminos Usme	1-100-F039	\$ 6.559.131.000
	Refuerzo puente vehicular Av. Medellín (Calle 80) por Av. NQS (Cra. 30)	1-100-F039	\$ 2.608.696.000
22 - Gestionar 51 Predio(s) para el	Intercambiador Calle 80	3-200-F002	\$ 5.000.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
desarrollo de enlaces vehiculares			
	Brigada IDU	1-100-F039	\$ 48.248.292.000
		1-100-I010	\$ 121.132.422.000
		1-200-I010	\$ 334.000
23 - Conservar 1366,11 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial	Conservación malla vial arterial	1-100-F039	\$ 167.892.858.000
		1-100-I010	\$ 200.000.000
	Convenio IDU-UAERMV	1-100-I010	\$ 10.000.000.000
	Convenio Interadministrativo IDU - Aguas de Bogotá	3-200-F002	\$ 4.293.240.000
	Avenida Jorge Uribe Botero Fase I	3-200-F002	\$ 12.623.968.000
		3-200-I001	\$ 3.558.410.000
41 - Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial de la ciudad	Santa Bárbara - Contador	3-100-I017	\$ 15.000.000.000
		3-200-I001	\$ 82.521.909.000
42 - Realizar 4 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	Avenida Jorge Gaitán Cortés	1-100-F039	\$ 7.826.088.000
44 - Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial	Avenida Villas fase II	1-100-F039	\$ 6.335.133.000
	Conservación de cicloinfraestructura	1-100-F039	\$ 25.626.532.000
45 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Conservación del espacio público*	1-100-F039	\$ 5.473.629.000
	Revitalización Centro	1-100-F039	\$ 3.843.841.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

32

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
46 - Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares	Conservación de enlaces vehiculares	1-100-F039	\$ 66.334.162.000
50 - Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Refuerzo puente vehicular Av. Medellín (Calle 80) por Av. NQS (Cra. 30)	1-100-F001	\$ 500.000.000
		1-200-F035	\$ 877.436.000
53 - Conservar 89,74 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	Conservación malla vial que soporta rutas SITP	1-100-F039	\$ 121.842.262.000
54 - Conservar 25,13 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	Conservación de malla vial rural	1-100-F039	\$ 57.083.580.000
55 - Conservar 69,02 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal	Conservación de malla vial troncal	1-100-F039	\$ 66.250.310.000
56 - Conservar 1060 Kilómetro(s) de elementos segregadores	Conservación de malla vial troncal	1-100-I010	\$ 10.000.000.000
	Avalúos prediales	1-100-F039	\$ 1.223.000.000
	Demolición y vigilancia de predios	1-100-F039	\$ 6.502.531.000
57 - Realizar 100 Por Ciento de la administración predial	Gastos notariales y de Registro	1-100-F001	\$ 100.000.000
	Honorarios Peritos y Curadores	1-100-F001	\$ 10.000.000
	Provisión expropiación mayor valor predios	1-100-F001	\$ 2.000.000.000
58 - Gestionar, 14 Predio(s), asociados a la estructuración de malla vial	ALO norte	3-200-F002	\$ 5.818.760.000
Total			\$1.094.187.458.000

** Los contratos mediante los cuales se ejecuta el proyecto de Conservación espacio público y cicloinfraestructura, incluye la intervención de los dos tipos de infraestructura, por lo cual, se relaciona para este proyecto de inversión, considerando la intervención en cicloinfraestructura.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Tabla 15. Distribución de pasivos por actividad del proyecto de inversión 8032

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
25 - Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	1-601-I010	\$ 645.093.000
	1-601-I037	\$ 37.593.344.000
	3-601-F002	\$ 14.931.904.000
	3-601-I001	\$ 13.361.854.000
	3-601-I012	\$ 2.446.000.000
	3-601-I014	\$ 149.384.610.000
47 - Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	1-601-I010	\$ 4.887.485.000
	1-601-I037	\$ 3.499.365.000
	3-601-F002	\$ 9.463.756.000
48 - Pagar 100 Por Ciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	1-601-I010	\$ 6.420.070.000
	1-601-I037	\$ 5.711.315.000
	3-601-F002	\$ 2.006.467.000
	3-601-I001	\$ 383.337.000
49 - Pagar, 100, Por Ciento, compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	1-601-I010	\$ 312.293.000
	3-601-F002	\$ 692.524.000
50 - Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	1-601-I010	\$ 2.530.140.000
	1-601-I037	\$ 50.081.552.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
	3-601-F002	\$ 5.095.901.000
	3-601-I001	\$ 3.118.893.000
	3-601-I014	\$ 33.492.583.000
	1-601-I037	\$ 1.535.147.000
	3-601-F002	\$ 14.725.681.000
51 - Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	3-601-I001	\$ 140.848.000
	3-601-I014	\$ 109.215.000
	3-602-I009	\$ 13.357.000
	1-601-I010	\$ 249.060.000
	1-601-I037	\$ 3.330.090.000
52 - Pagar 100 Por Ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	3-601-F002	\$ 531.499.000
	3-601-I001	\$ 61.616.000
	3-601-I014	\$ 8.135.000
59 – Pagar 100 %, compromisos de vigencias anteriores a la estructuración de malla vial	3-601-F002	\$ 6.650.656.000
Total		\$ 373.413.790.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Objetivo No 5: Bogotá confía en su gobierno
Programa No 33: Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable
Proyecto No 8014: Fortalecimiento del Modelo de Operación Institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C

Para el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”, se formuló el proyecto de inversión 8014 “Fortalecimiento del modelo de operación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C”, cuyo objetivo general es “Fortalecer el modelo de operación institucional para la toma de decisiones y la generación de valor público desde la gestión institucional”. Tiene como objetivos específicos los siguientes:

1. Fortalecer el relacionamiento con la ciudadanía, garantizando los recursos requeridos para su atención.
2. Fortalecer los flujos de información para la toma de decisiones y la analítica de datos.
3. Contar con la suficiente capacidad física, tecnológica, y de desarrollo de talento humano que responda a las necesidades actuales del IDU.

Por tal razón, para cumplir con los objetivos propuestos se formularon las siguientes actividades en el marco del proyecto de inversión:

Tabla 16. Meta Producto y Actividades proyecto 8014

META PLAN	PLAN META PRODUCTO	ACTIVIDAD	ACTIVIDAD NOMBRE
2286	Desarrollar el 100% de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - MIPG en las entidades del Sector Movilidad	1	Implementar 4400 Espacio(s) para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana.
		2	Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la eficiente y oportuna divulgación de la gestión de la entidad.
		3	Implementar 100 Por ciento de productos de gestión del conocimiento y la innovación para el fortalecimiento de las capacidades institucionales y el desarrollo del sistema de gestión
		4	Gestionar el 100 Por ciento de las actividades necesarias para el sostenimiento de los subsistemas de gestión SARLAFT y Antisoborno.
		5	Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la disposición de la información del sistema de movilidad y espacio público a cargo del IDU.
		6	Gestionar el 100 Por ciento de las necesidades de personal de prestación de servicios de las dependencias del IDU
		8	Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad.
		9	Implementar el 100 Por ciento de las acciones establecidas en el PETI programado para la vigencia.
		10	Implementar el 100 Por ciento del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad.
		11	Contar con el 100 Por ciento de los servicios de apoyo administrativo y logístico para el óptimo funcionamiento del IDU.
		12	Realizar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para adoptar un modelo de operación institucional que responda con eficiencia, coordinación y transparencia a la ejecución integral y mantenimiento de los proyectos de infraestructura.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

META PLAN	PLAN META PRODUCTO	ACTIVIDAD	ACTIVIDAD NOMBRE
		13	Pagar 100 Por ciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados a la adecuación de sedes.
		14	Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para avanzar en el mejoramiento de la gestión en el ciclo de maduración de los proyectos y la toma de decisiones basada en análisis de datos.
		15	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios de información
		16	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de investigación
		17	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de planeación
		18	Pagar 100 Por ciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados al servicio o de asistencia técnica

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 16 de septiembre de 2025.

A través de este proyecto se realizan inversiones en mantenimiento de sedes, compra de hardware y software, cultura organizacional, sistemas integrados de gestión, apoyo logístico y gastos operativos, pólizas, insumos y programas de comunicaciones, atención a la ciudadanía, gestión documental, entre otras, que fortalecen el relacionamiento con la ciudadanía, los flujos de información, la analítica de datos, infraestructura física, tecnológica y el desarrollo del talento humano que en últimas, le permiten a la entidad fortalecer su modelo de operación en procura del cumplimiento de sus objetivos misionales.

La asignación presupuestal para el proyecto de inversión 8014- Fortalecimiento del Modelo de Operación Institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C., corresponde a **\$325.547.359.000** de recursos de vigencia y no se tienen previstos recursos para pagos de pasivos exigibles.

Tabla 17. Distribución de recursos de vigencia por actividad del proyecto de inversión 8014

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
1 - Implementar 4400 Espacio(s) para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana.	Material POP	1-100-F001	\$ 300.000.000
	Agencia de Medios	1-100-F001	\$ 400.000.000
2 - Gestionar el 100 Por Ciento de las actividades requeridas para la eficiente y oportuna divulgación de la gestión de la entidad.	Intérprete de señas	1-100-F001	\$ 51.750.000
	Material informativo	1-100-F001	\$ 145.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
	Monitoreo de medios	1-100-F001	\$ 36.743.000
	Web Mail	1-100-F001	\$ 10.350.000
3 - Implementar 100 Por ciento de productos de gestión del conocimiento y la innovación para el fortalecimiento de las capacidades institucionales y el desarrollo del sistema de gestión	Auditorías SIG	1-100-F001	\$ 108.786.000
4 - Gestionar el 100 Por Ciento de las actividades necesarias para el sostenimiento de los subsistemas de gestión SARLAFT y Antisoborno.	Gestión Antisoborno y SARLAFT	1-200-F001	\$ 89.000.000
5 - Gestionar el 100 Por Ciento de las actividades requeridas para la disposición de la información del sistema de movilidad y espacio público a cargo del IDU.	Actualización del diagnóstico de condición superficial de la malla vial urbana de Bogotá D.C.	1-100-F001	\$ 215.463.000
		1-100-F001	\$ 104.434.814.000
6 - Gestionar el 100 Por Ciento de las necesidades de personal de prestación de servicios de las dependencias del IDU	Contratos de Prestación de Servicios (PSP)	3-100-I001	\$ 261.480.000
		3-100-I017	\$ 29.317.737.000
		3-200-I001	\$ 261.480.000
8 - Gestionar el 100 Por Ciento de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad.	Contratos de Prestación de Servicios (PSP)	1-100-F001	\$ 3.072.612.000
	Arquitectura Empresarial - AE	1-100-F001	\$ 973.132.000
	Centro de Servicios	1-100-F001	\$ 1.300.000.000
9 - Implementar el 100 Por Ciento de las acciones establecidas en el PETI programado para la vigencia.	Chatbot	1-100-F001	\$ 205.000.000
	Ciber Exposición	1-100-F001	\$ 1.700.000.000
	Colocation	1-100-F001	\$ 6.000.000.000
	Computadores	1-100-F001	\$ 1.000.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
	Copias de seguridad	1-100-F001	\$ 700.000.000
	Correo Electrónico	1-100-F001	\$ 2.003.835.000
	DRP	1-100-F001	\$ 1.000.000.000
	Renovación Acuerdo Licenciamiento Corporativo	1-100-F001	\$ 2.897.957.000
	Fábrica de Software	1-100-F001	\$ 1.300.000.000
	Gobierno de Datos	1-100-F001	\$ 515.750.000
	Infraestructura	1-100-F001	\$ 1.000.000.000
	Licenciamiento Power BI	1-100-F001	\$ 12.814.000
	MDR	1-100-F001	\$ 1.000.000.000
	Mega Hopex	1-100-F001	\$ 105.000.000
	Microsoft 365	1-100-F001	\$ 800.000.000
	Oracle Support	1-200-F001	\$ 900.000.000
	Orion	1-100-F001	\$ 62.602.000
	Pantallas Interactivas	1-100-F001	\$ 300.000.000
	Sede Electrónica	1-100-F001	\$ 1.000.000.000
	Seguridad Perimetral	1-100-F001	\$ 2.360.479.000
	SOC	1-100-F001	\$ 540.000.000
	Software Especializado	1-100-F001	\$ 1.000.000.000
	Stone	1-100-F001	\$ 461.388.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
	Varonis	1-100-F001	\$ 450.000.000
10 - Implementar el 100 Por Ciento del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad.	Plan institucional de capacitación	1-100-F001	\$ 237.359.000
	Programa Sistema Estímulos	1-100-F001	\$ 1.093.917.000
	Bodegaje	1-100-F001	\$ 1.725.000.000
	Eventos	1-100-F001	\$ 500.000.000
	Gestión Documental	1-100-F001	\$ 4.299.448.000
	Gestión Documental TVD	1-100-F001	\$ 3.430.000.000
	Intereses y comisiones AC 523/13	1-100-F001	\$ 207.000
11 - Contar con el 100 Por Ciento de los servicios de apoyo administrativo y logístico para el óptimo funcionamiento del IDU.	Intereses y comisiones AC 724/18	1-100-F001	\$ 3.881.000
	Mantenimiento - PMB	1-100-F001	\$ 60.634.000
	Mantenimiento Sedes	1-100-F001	\$ 1.132.605.000
	Pólizas de seguros	1-100-F001	\$ 23.000.000.000
	Servicio de mensajería	1-100-F001	\$ 2.130.201.000
	Software Centro Documentación	1-100-F001	\$ 61.890.000
	Vigilancia	1-100-F001	\$ 472.339.000
12 - Realizar el 100 por ciento de las actividades requeridas para adoptar un modelo de operación institucional que responda con eficiencia, coordinación y transparencia a la ejecución integral y mantenimiento de los proyectos de infraestructura.	Asesorías Jurídica, Financiera y Gestión de Riesgo	1-100-F001	\$ 482.480.000
	Fortalecimiento Institucional	1-200-F001	\$ 3.000.000.000
14 - Gestionar el 100 por ciento de las actividades requeridas para avanzar en el mejoramiento de la gestión en el ciclo de maduración de los proyectos y la toma de	BIM	1-100-F001	\$ 550.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COD FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
decisiones basada en análisis de datos.			
20 - Gestionar el 100 por ciento de las acciones necesarias para disponer de un espacio físico renovado y sostenible que cuente con las condiciones mínimas requeridas para el adecuado funcionamiento de la operación del Instituto de Desarrollo Urbano.	Nueva Sede	3-100-F002	\$ 49.060.182.000
		3-200-F002	\$ 66.014.044.000
Total			\$ 325.547.359.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

4.3. PASIVOS EXIGIBLES

El Instituto a lo largo de los años ha venido presentando un monto considerable de pasivos exigibles, esto obedece principalmente a que los proyectos de infraestructura presentan una contratación cuyo término de ejecución se desarrolla en lapsos de tiempo superiores a una vigencia fiscal y para su ejecución y cumplimiento se involucran también otros actores, tales como empresas de servicios públicos, entidades de la Administración Distrital, entidades nacionales, comunidad local, Instancias judiciales y administrativas, entre otros.

Adicionalmente, los contratos relacionados con la misión institucional, tienen dentro de su objeto y alcance, en un alto porcentaje, componentes que contribuyen a modificar la ejecución de los cronogramas y las actividades pactadas, tales como: estudios y diseños, adquisición de predios, intervenciones en las redes de las empresas de servicios públicos, planes de manejo de tráfico, licencias y/o permisos ambientales, obras de construcción, rehabilitación, ampliación y/o mantenimiento de la malla vial y de espacio público, situaciones que afectan la ejecución de los proyectos.

Por lo anterior, es preciso resaltar que el ciclo de los proyectos que desarrolla el Instituto de Desarrollo Urbano, en promedio tienen una duración superior a la definición de vigencia anual.

Durante la etapa de estudios previos para la contratación, que se elabora con base en la información entregada durante las etapas de factibilidad y de diseños, se procede con la estructuración del presupuesto de la construcción de la obra y se definen todos los requerimientos y requisitos técnicos necesarios para la contratación de un tercero que la ejecute.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

A continuación, se desarrolla la etapa de pliegos, su alcance corresponde a la elaboración de los prepliegos, su publicación en los portales de contratación señalados por la ley. De acuerdo con la ley, estos documentos tienen un tiempo previsto para recibir ajustes, según surjan dudas por parte de los posibles proponentes para su publicación definitiva.

Estas etapas culminan con la fase de adjudicación. Una vez, los distintos interesados presentan propuesta técnica y/o económica, corresponde la evaluación por parte del IDU y el establecimiento de la mejor propuesta, atendiendo el principio de selección objetiva y su posterior adjudicación.

Finalmente, la etapa de ejecución, que comprende la construcción de la obra según lo establecido en los diseños elaborados.

Es importante señalar que, con el fin de disminuir el monto de pasivos exigibles, el Instituto viene aplicando varias estrategias entre las cuales se encuentra la utilización de las vigencias futuras. Con respecto a este mecanismo, durante los años 2024 y 2025, se han presentado y aprobado aproximadamente 44 procesos por el CONFIS por un valor estimado de 1,8 billones en precios constantes. Se espera que con esta aprobación, los pasivos exigibles presenten hacia el futuro una tendencia decreciente. Otra estrategia se encuentra enfocada en desatrasar los proyectos de infraestructura que vienen rezagados a lo largo de los años y que tienen una notable influencia en el monto actual de los pasivos. Dicha estrategia se basa en un seguimiento riguroso a los proyectos y un trabajo coordinado con los demás actores que intervienen en su desarrollo como son las empresas de servicios públicos, Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente y demás entidades. Adicionalmente se han impuesto multas y sanciones a los contratistas que han incumplido con las obligaciones pactadas en el desarrollo de los proyectos, con el fin de conminarlos a que se pongan al día en la ejecución de estos.

De acuerdo con las proyecciones de giros adelantada por las áreas del Instituto, se estima un saldo de pasivos exigibles al cierre de la vigencia de \$1.304.024 millones, incluidas las reservas de la vigencia 2025 que por el atraso histórico de los proyectos de infraestructura y a pesar de los esfuerzos de la presente administración, no se lograrán girar en la presente vigencia.

De acuerdo con la cuota global de gasto asignada por la Secretaría Distrital de Hacienda, se asignaron recursos para atender el pago de pasivos en la vigencia 2026 por la suma de \$562.228.357.000, la siguiente es la desagregación por fuente de financiación de la proyección de cierre y los recursos asignados:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

42

Tabla 18. Distribución de cuota recursos de pasivos según fuente de financiación de la Secretaría Distrital de Hacienda

COD FTE SHD	FONDO	NOMBRE FONDO	PROYECCIÓN 31/12/2025	PRESUPUESTO ASIGNADO VIGENCIA 2026	% PROG/PASIV
1 -Transferencias Administración central	1-601-F001	PAS-OTROS DISTRITO	\$ 119.225.757.549		0%
	1-601-F036	PAS-GESTIÓN DE ACTIVOS	\$ 85.835.360.378		0%
	1-601-I010	PAS-SOBRETASA A LA GASOLINA	\$ 26.701.033.848	\$ 15.254.000.000	57%
	1-601-I037	PAS-CRÉDITO	\$ 581.266.357.711	\$ 217.110.000.000	37%
Total Transferencias Administración central			\$ 813.028.509.486	\$ 232.364.000.000	29%
3- Recursos Administrados	3-601-F002	PAS-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	\$ 127.427.864.025	\$ 84.781.000.000	67%
	3-601-I001	PAS-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECÍFICA	\$ 73.984.349.118	\$ 46.947.000.000	63%
	3-601-I012	PAS-VALORIZACIÓN ACUERDO 523 DE 2013	\$ 4.907.996.217	\$ 2.446.000.000	50%
	3-601-I014	P.E VAL 724/18	\$ 284.670.063.687	\$ 195.677.000.000	69%
	3-602-I009	PAS-RB-VALORIZACIÓN	\$ 5.729.217	\$ 13.357.000	233%
	Total Recursos Administrados			\$ 490.996.002.264	\$ 329.864.357.000
TOTAL GENERAL			\$ 1.304.024.511.750	\$ 562.228.357.000	44%

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Los siguientes son los pagos de los principales contratos que se proyectan girar, que se presentan en conjunto con el porcentaje de avance según la etapa en la que se encuentra cada uno y la fecha de vencimiento registrada en el aplicativo ZIPA:

Tabla 19. Principales contratos que se proyectan pagar por concepto de pasivos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

CONTRATO	BENEFICIARIO	COMPROMISO	Total	% Ejecución (ZIPA)	FECHA TERMINACIÓN
IDU-1319-2023	UNIÓN TEMPORAL CABLE SAN CRISTÓBAL	Diseño, suministro, montaje, puesta en funcionamiento y mantenimiento del componente electromecánico, y obra civil de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo monocable desenganchable, entre otras.	\$ 90.170.692.000	77,9	01/12/2026
IDU-1752-2021	CONSORCIO VICON 024	Construcción de las vías y espacio público asociado a las zonas industriales de Montevideo y puente Aranda	\$ 44.296.988.000	2,01	28/02/2027
IDU-1737-2021	CONSORCIO VIAL COLOMBIA 2021	Construcción para la ampliación del puente vehicular ubicado en la calle 153 por auto norte en la ciudad	\$ 34.123.290.000	62,19	03/12/2025
IDU-1801-2023	J M V INGENIEROS S.A.S.	Elaboración y/o ajuste y/o complementación de los estudios y diseños y construcción de los accesos viales para la operación estratégica María Paz Corabastos	\$ 31.191.142.000	5,18	14/10/2026
IDU-1847-2021	CONSORCIO SABANA CENTRO	Construcción de las vías y espacio público asociado a las zonas industriales de Montevideo y puente Aranda en la ciudad de Bogotá D.C. Grupo 4	\$ 27.124.797.000	60,17	21/01/2026
IDU-1800-2023	LUIS GABRIEL NIETO GARCÍA	Ejecución a monto agotable de las obras de vallas y espacio público asociadas a las Zonas Industriales de Montevideo y Puente Aranda Grupo 5	\$ 26.819.391.000	1,00	19/05/2027
IDU-1839-2021	UNION TEMPORAL INDUSTRIAL 34 KM 2021	Construcción de las vías y espacio público asociado a las zonas industriales de Montevideo y puente Aranda en la ciudad de Bogotá D.C. Grupo 3	\$ 24.983.580.000	29,48	18/09/2026
IDU-1776-2023	H B ESTRUCTURAS METALICAS S A S	Construcción del ciclo puente Av. Boyacá por canal salitre, obras complementarias con el espacio público existente	\$ 19.716.298.000	12,24	27/05/2026
IDU-1760-2021	CONSORCIO VÍAS POR BOGOTÁ IC	Construcción de las vías y espacio público asociado a las zonas industriales de Montevideo y Puente Aranda	\$ 15.372.098.000	97,28	18/10/2025
IDU-1814-2021	CONSORCIO SAN VICTORINO	Estudios, diseños y construcción del nuevo puente peatonal sobre la Autonorte con acceso al portal norte de Transmilenio incluida su conexión con el esp. Público Existente, en Bogotá D.C.	\$ 13.882.395.000	9,06	14/02/2026
IDU-1199-2023	CONSORCIO CONCREREAL 2023	Ejecución de las obras y actividades complementarias para el reforzamiento estructural del puente vehicular av. Medellín (calle 80) por av. NQS (Carrera 30) en Bogotá D.C.	\$ 12.050.222.000	0,65	05/09/2027
IDU-352-2020	CONSTRUCTORA CONCONCRETO S A	Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá, D.C.". (Grupo 8).	\$ 11.556.285.000	56,14	11/02/2031

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

5. POAI CON LAS RESPECTIVAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

A continuación, se relaciona el detalle del presupuesto por las fuentes de financiación establecidas en la cuota para 2026:

Tabla 20. Distribución de cuota recursos de vigencia según fuente de financiación

COD FONDO SDH	NOMBRE FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
1-100-F001	VA-RECURSOS DISTRITO	\$ 187.879.962.000
1-100-F039	VA-CREDITO	\$ 822.922.958.000
1-100-I010	VA-SOBRETASA A LA GASOLINA	\$ 141.332.422.000
1-200-F001	RB-OTROS DISTRITO	\$ 25.989.000.000
1-200-F035	RB-GESTIÓN DE ACTIVOS	\$ 34.631.521.000
1-200-I010	RB-SOBRETASA A LA GASOLINA	\$ 334.000
1-204-I013	RB-RF VALORIZACIÓN	\$ 12.985.114.000
3-100-F002	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	\$ 81.681.949.000
3-100-I001	VA-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECÍFICA	\$ 261.769.000
3-100-I012	VA-VALORIZACIÓN ACUERDO 523 DE 2013	\$ 68.928.000
3-100-I014	VA-VALORIZACIÓN ACUERDO 724 DE 2018	\$ 2.909.925.000
3-100-I017	VA-CONVENIOS	\$ 140.000.000.000
3-200-F002	RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	\$ 132.720.071.000
3-200-I001	RB-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECÍFICA	\$ 220.878.149.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

COD FONDO SDH	NOMBRE FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
Total general		\$ 1.804.262.102.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Tabla 21. Distribución de cuota según fuente de financiación- pasivos

COD FONDO SDH	NOMBRE FONDO SDH	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
1-601-I010	PAS-SOBRETASA A LA GASOLINA	\$ 15.254.000.000
1-601-I037	PAS-CRÉDITO	\$ 217.110.000.000
3-601-F002	PAS-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	\$ 84.781.000.000
3-601-I001	PAS-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECÍFICA	\$ 46.947.000.000
3-601-I012	PAS-VALORIZACIÓN ACUERDO 523 DE 2013	\$ 2.446.000.000
3-601-I014	P.E VAL 724/18	\$ 195.677.000.000
3-602-I009	PAS-RB-VALORIZACIÓN	\$ 13.357.000
Total general		\$ 562.228.357.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

6. INFORME RELACIONADO CON POBLACIÓN VÍCTIMA Y EN CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO, INFANCIA, ADOLESCENCIA Y JUVENTUD.

El Instituto de Desarrollo Urbano –IDU comunica que no aplica la entrega del anexo 4 relacionado con los recursos para la atención a primera infancia, infancia y adolescencia, juventud, atención a víctimas y población en situación de desplazamiento, en la medida que la entidad no cuenta con productos asociados a los planes de acción de las políticas públicas relacionadas con las poblaciones anteriormente enunciadas, ni cuenta con acciones en el Plan de Acción Distrital de Víctimas – PAD.

Lo anterior, de conformidad con la misionalidad de la Entidad asociada a “ejecutar una Infraestructura con Propósito, que fomenta el desarrollo del territorio y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del Distrito Capital y el área metropolitana, a través de la planeación, construcción y conservación de los proyectos para la movilidad y el espacio público”. Resolución Número 3197 de 2024.

Por esta razón, se precisa que la competencia del Instituto de Desarrollo Urbano se enmarca en acciones en materia de la infraestructura para la movilidad en la ciudad de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

46

Bogotá, en particular aquellas dirigidas a entregar los proyectos en construcción y en estructurar y contratar e iniciar la ejecución de aquellos proyectos estratégicos de infraestructura que mejoren la movilidad en el Distrito.

El presupuesto del IDU tiene una orientación para ejecución de proyectos de disfrute transversal a toda la ciudadanía, es así, cómo se garantiza que todas las obras, tanto nuevas como de conservación cumplan con criterios de accesibilidad universal. Por tal razón, los proyectos que se ejecutan en el Instituto no cuentan con una desagregación para la atención a primera infancia, infancia y adolescencia, juventud, atención a víctimas y población en situación de desplazamiento.

7. PRODUCTOS, METAS Y RESULTADOS – PMR.

El Instituto de Desarrollo Urbano presenta la distribución del presupuesto de la vigencia 2026 por productos PMR de la entidad:

Tabla 22. Distribución del presupuesto por PMR

PMR	NOMBRE DEL PRODUCTO PMR	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026	% DE PARTICIPACIÓN
4	Malla vial arterial	\$ 1.188.075.017.000	50,21%
5	Malla vial intermedia	\$ 125.784.515.000	5,32%
6	Puentes Vehiculares	\$ 300.592.004.000	12,70%
7	Malla vial Rural	\$ 61.429.003.000	2,60%
8	Espacio Público mantenido y construido. (Andenes, Plazoletas, Plazas)	\$ 176.779.755.000	7,47%
9	Puentes Peatonales	\$ 72.913.098.000	3,08%
10	Ciclo rutas	\$ 83.245.266.000	3,52%
11	Malla vial troncal	\$ 227.029.960.000	9,60%
12	Ciclo parqueaderos	\$ 459.909.000	0,02%
13	Cable aéreo construido	\$ 129.783.189.000	5,49%
Total general		\$ 2.366.091.716.000	100,00%

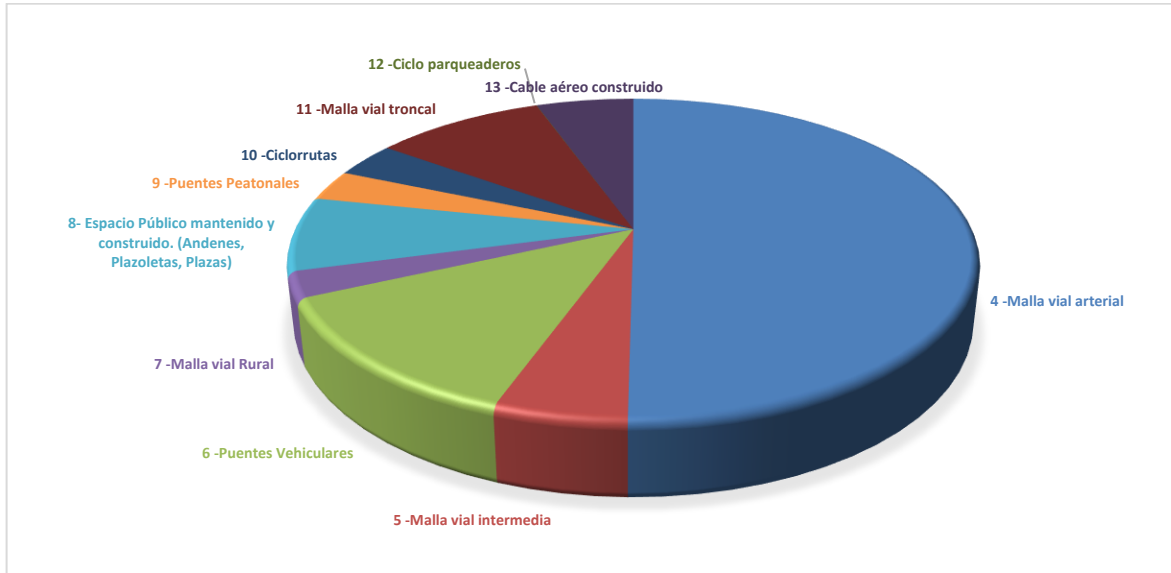
Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Ilustración 2. Distribución del PMR en el presupuesto del IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

8. PROGRAMACIÓN RUBROS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DE ACUERDO CON LA CUOTA GLOBAL

El Instituto de Desarrollo Urbano presenta la distribución del presupuesto de la vigencia 2026 por proyecto de inversión, rubro presupuestal y actividad:

Tabla 23. Distribución de recursos de la vigencia por rubro y proyecto de inversión

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
8014	023011745992024011304007	9 - Implementar el 100 Por ciento de las acciones establecidas en el PETI programado para la vigencia.	\$ 29.587.957.000
8014	023011745992024011304011	11 - Contar con el 100 Por ciento de los servicios de apoyo administrativo y logístico para el óptimo funcionamiento del IDU.	\$ 36.816.205.000
8014	023011745992024011304011	20 - Gestionar el 100 por ciento de las acciones necesarias para disponer de un espacio físico renovado y sostenible que cuente con las condiciones mínimas requeridas para el adecuado funcionamiento de la operación del Instituto de Desarrollo Urbano.	\$ 115.074.226.000
8014	023011745992024011304019	14 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para avanzar en el mejoramiento de la	\$ 550.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
		gestión en el ciclo de maduración de los proyectos y la toma de decisiones basada en análisis de datos.	
8014	O23011745992024011304019	6 - Gestionar el 100 Por ciento de las necesidades de personal de prestación de servicios de las dependencias del IDU	\$ 134.275.511.000
8014	O23011745992024011304020	12 - Realizar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para adoptar un modelo de operación institucional que responda con eficiencia, coordinación y transparencia a la ejecución integral y mantenimiento de los proyectos de infraestructura.	\$ 3.482.480.000
8014	O23011745992024011304023	4 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades necesarias para el sostenimiento de los subsistemas de gestión SARLAFT y Antisoborno.	\$ 89.000.000
8014	O23011745992024011304025	3 - Implementar 100 Por ciento de productos de gestión del conocimiento y la innovación para el fortalecimiento de las capacidades institucionales y el desarrollo del sistema de gestión	\$ 108.786.000
8014	O23011745992024011304026	8 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad.	\$ 3.072.612.000
8014	O23011745992024011304028	5 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la disposición de la información del sistema de movilidad y espacio público a cargo del IDU.	\$ 215.463.000
8014	O23011745992024011304029	1 - Implementar 4400 Espacio(s) para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana.	\$ 300.000.000
8014	O23011745992024011304030	10 - Implementar el 100 Por ciento del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad.	\$ 1.331.276.000
8014	O23011745992024011304031	2 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la eficiente y oportuna divulgación de la gestión de la entidad.	\$ 643.843.000
8015	O23011724082024013306003	8 - Construir 1 Puente(s) vehicular	\$ 47.907.269.000
8015	O23011724082024013311005	2 - Poner en Operación 29 Kilómetro(s) de malla vial troncal	\$ 125.682.263.000
8015	O23011724082024013313025	10 - Gestionar 325 Predio(s) asociados a la contratación de cables	\$ 20.284.262.000
8015	O23011724082024013313025	11 - Gestionar 8 Predio(s) asociados al inicio de operación de cable	\$ 3.487.379.000
8015	O23011724082024013313025	16 - Realizar 100 Por ciento la administración predial	\$ 9.272.749.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
8015	O23011724082024013313025	22 - Poner en operación 1 línea(s) de cable aéreo	\$ 894.239.000
8015	O23011724082024013313025	27 - Realizar 100 Por ciento de las asistencias técnicas y logísticas	\$ 500.000.000
8022	O23011724022024011708121	13 - Construir 4 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	\$ 17.878.129.000
8022	O23011724022024011708121	16 - Realizar 100 Por ciento la administración predial	\$ 734.400.000
8022	O23011724022024011708121	3 - Construir 417460 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	\$ 30.907.645.000
8022	O23011724022024011708121	4 - Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	\$ 3.676.294.000
8022	O23011724022024011708129	7 - Conservar 1.046.300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	\$ 89.904.913.000
8022	O23011724022024011709120	8 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	\$ 32.999.000.000
8032	O23011724022024014004113	2 - Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	\$ 73.102.554.000
8032	O23011724022024014004113	3 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	\$ 7.074.962.000
8032	O23011724022024014004113	41 - Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial de la ciudad	\$ 113.704.287.000
8032	O23011724022024014004113	42 - Realizar 4 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	\$ 7.826.088.000
8032	O23011724022024014004113	44 - Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial	\$ 6.335.133.000
8032	O23011724022024014004113	5 - Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	\$ 15.000.000.000
8032	O23011724022024014004113	57 - Realizar 100 Por ciento de la administración predial	\$ 9.835.531.000
8032	O23011724022024014004113	58 - Gestionar, 14 Predio(s), asociados a la estructuración de malla vial	\$ 5.818.760.000
8032	O23011724022024014004113	6 - Gestionar 43 Predio(s) asociados al componente vial	\$ 31.825.000.000
8032	O23011724022024014004113	9 - Gestionar 279 Predio(s) asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	\$ 10.490.584.000
8032	O23011724022024014004115	23 - Conservar 1366,11 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial	\$ 351.767.146.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
8032	O23011724022024014005115	53 - Conservar 89,74 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	\$ 121.842.262.000
8032	O23011724022024014006083	46 - Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares	\$ 66.334.162.000
8032	O23011724022024014006119	18 - Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad	\$ 86.026.687.000
8032	O23011724022024014006119	22 - Gestionar 51 Predio(s) para el desarrollo de enlaces vehiculares	\$ 5.000.000.000
8032	O23011724022024014007115	54 - Conservar 25,13 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	\$ 57.083.580.000
8032	O23011724022024014010093	12 - Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	\$ 13.926.410.000
8032	O23011724022024014010094	45 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	\$ 34.944.002.000
8032	O23011724022024014011115	55 - Conservar 69,02 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal	\$ 66.250.310.000
8032	O23011724022024014011115	56 - Conservar 1060 Kilómetro(s) de elementos segregadores	\$ 10.000.000.000
Total general			\$ 1.803.863.359.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Tabla 24. Distribución de recursos de pasivos por rubro y proyecto de inversión

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
7786	O23011724022020005108113	2 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Regiotram	\$ 100.000.000
8015	O23011724082024013311005	15 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	\$ 412.662.000
8015	O23011724082024013311005	29 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	\$ 300.000
8015	O23011724082024013311005	30 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	\$ 19.004.664.000
8015	O23011724082024013312012	28 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a Cicloparqueaderos	\$ 459.909.000
8015	O23011724082024013313025	15 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	\$ 93.694.654.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
8015	O23011724082024013313025	39 - Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a la contratación de Cables	\$ 1.649.906.000
8022	O23011724022024011708121	12 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	\$ 29.800.454.000
8022	O23011724022024011708129	14 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	\$ 3.777.920.000
8022	O23011724022024011709120	15 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	\$ 154.156.000
8022	O23011724022024011709121	12 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	\$ 39.759.942.000
8032	O23011724022024014004113	25 - Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	\$ 218.362.805.000
8032	O23011724022024014004113	52 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	\$ 573.788.000
8032	O23011724022024014004113	59 - Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a la estructuración de malla vial	\$ 6.650.656.000
8032	O23011724022024014004115	48 - PAGAR 100 Por ciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	\$ 4.160.364.000
8032	O23011724022024014005115	48 - PAGAR 100 Por ciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	\$ 3.942.253.000
8032	O23011724022024014006083	49 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	\$ 1.004.817.000
8032	O23011724022024014006119	50 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	\$ 94.319.069.000
8032	O23011724022024014007113	52 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	\$ 3.606.612.000
8032	O23011724022024014007115	48 - Pagar 100 Por ciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	\$ 738.811.000
8032	O23011724022024014010093	51 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	\$ 16.524.248.000
8032	O23011724022024014010094	47 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	\$ 17.850.606.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

52

CÓDIGO SEGPLAN	RUBRO	ACTIVIDAD - META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
8032	O23011724022024014011115	48 - PAGAR 100 Por ciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	\$ 5.679.761.000
Total general			\$ 562.228.357.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

9. VIGENCIAS FUTURAS: EJECUCIÓN Y SOLICITUD

El anteproyecto de presupuesto de inversión directa incluye las vigencias futuras autorizadas por el CONFIS en las vigencias 2024 y 2025, así como las que se encuentran en trámite de solicitud. El detalle se presenta en el anexo denominado “Impacto de las vigencias futuras aprobadas por el CONFIS, en los proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público a cargo del IDU”.

10. METAS DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO Y PRESUPUESTO VIGENCIA 2026

A continuación, se presenta la programación presupuestal para la vigencia 2026 que contempla la distribución de los recursos asignados al Instituto de Desarrollo Urbano para el cumplimiento de las metas físicas establecidas en el Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”. Así mismo, se presentan las proyecciones de las metas físicas a alcanzar en la vigencia 2026:

Tabla 25. Presupuesto 2026 por meta Plan de Desarrollo

COD. META PDD	META PDD	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026
2202	Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial (IDU 1.550)	\$ 621.464.487.000
2204	Construir 80 Km/carril de malla vial en la ciudad	\$ 355.200.852.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2286	Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - MIPG en las entidades del Sector Movilidad	\$ 325.547.359.000
2199	Alcanzar 46 enlaces vehiculares (8 construidos; 8 reforzados; 30 conservados)	\$ 252.684.735.000
2197	Alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	\$ 144.686.927.000
2206	Contratar 50 km-carril de malla vial en la ciudad	\$ 136.201.359.000
1960	Construir 417.460 m2 de espacio público inclusivo y accesible	\$ 122.756.864.000
2221	Iniciar la operación de 1 línea de cable.	\$ 108.261.683.000
1957	Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible (IDU 1.046.300)	\$ 93.682.833.000
2201	Conservar 142 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura (95 IDU)	\$ 52.794.608.000
2218	Implementar el 23 % de la inserción urbana del Regiotram de Occidente	\$ 48.007.269.000
1958	Conservar 126 enlaces de la red de espacio público para la movilidad universal	\$ 33.153.156.000
2203	Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura (IDU 31)	\$ 30.450.658.000
2205	Contratar 1 línea de cable	\$ 21.934.168.000
2214	Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 kilómetros lineales de malla vial	\$ 18.804.549.000
2216	Generar 5.000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros	\$ 459.909.000
2226	Mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios (IDU) y la adecuación física de 3 patios TM	\$ 300.000
Total general		2.366.091.716.000

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

54

Tabla 26. Proyección de avance de metas físicas de los proyectos de inversión del IDU

Código Proyecto Inversión	Código Meta SEGPLAN 2.0.	Nombre meta plan de desarrollo	Meta IDU	Unidad de medida	Ejecución meta física (junio a dic 2024)	Proyección meta física (enero a dic 2025)	Proyección ejecución meta física (jun 2024 a dic 2025)	% Proyección ejecución meta física (jun 2024 a dic 2025)	Proyección ejecución meta física 2026	% Proyección de cumplimiento PDD a dic 2026
8032	2202	Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial (IDU 1.550)	1550	Km-carril	149,06	229,59	378,65	24,43%	604,86	63,45%
8032	2204	Construir 80 Km/carril de malla vial en la ciudad	80	Km-carril	20,86	51,50	72,36	90,45%	8,42	100,98%
8014		Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - MIPG en las entidades del Sector Movilidad	100	Porcentaje	100%	100%	100%	100%	100%	100%
8032	2199	Alcanzar 46 enlaces vehiculares (8 construidos; 8 reforzados; 30 conservados)	16	Enlaces vehiculares construidos/r eforzados	6,00	9,00	15,00	93,75%	7,00	137,50%
8032	2199	Alcanzar 46 enlaces vehiculares (8 construidos; 8 reforzados; 30 conservados)	30	Enlaces vehiculares conservados	10,00	8,00	18,00	60,00%	12,00	100,00%
8015	2197	Alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms)	29	km troncal en operación	-	6,91	6,91	23,83%	6,25	45,38%
8032	2206	Contratar 50 Km/carril de malla vial en la ciudad	50	Km-carril	-	8,80	8,80	17,60%	7,16	31,92%
8022	1960	Construir 417.460 m2 de Espacio Público inclusivo y accesible	417460	m2	58.509,52	122.112,06	180.621,58	43,27%	183.682,40	87,27%

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Código Proyecto Inversión	Código Meta SEGPLAN 2.0.	Nombre meta plan de desarrollo	Meta IDU	Unidad de medida	Ejecución meta física (junio a dic 2024)	Proyección meta física (enero a dic 2025)	Proyección ejecución meta física (jun 2024 a dic 2025)	% Proyección ejecución meta física (jun 2024 a dic 2025)	Proyección ejecución meta física 2026	% Proyección de cumplimiento PDD a dic 2026
8015	2221	Iniciar la operación de 1 línea de cable.	1	Número de cables	-	0,00	-	0,00%	1,00	100,00%
8022	1957	Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible (IDU 1.046.300)	1046300	m2	314.868,03	293.328,50	608.196,53	58,13%	320.000,00	88,71%
8032	2201	Conservar 142 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (95 IDU)	95	Km-lineal	9,71	37,41	47,12	49,60%	38,20	89,81%
8015	2218	Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente	23	porcentaje	-	0,00	-	*	-	*
8022	1958	Conservar 126 enlaces de la red de espacio público para la movilidad universal	126	Enlace peatonal	22,00	12,00	34,00	26,98%	37,00	56,35%
8032	2203	Construir 59 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (IDU 31)	31	Km-lineales (km ciclorruta)	2,13	7,41	9,54	30,77%	3,60	42,39%
8015	2205	Contratar 1 línea de cable	1	Número de cables	-	1,00	1,00	100,00%	-	100,00%
8032	2214	Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 kilómetros lineales de malla vial	21	Km-lineales (vías)	-	-	-	*	-	*
8015	2216	Generar 5000 nuevos cupos de ciclo parqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias	5.000	Número	650,00	100,00	750,00	15,00%	5.824,00	131,48%

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Código Proyecto Inversión	Código Meta SEGPLAN 2.0.	Nombre meta plan de desarrollo	Meta IDU	Unidad de medida	Ejecución meta física (junio a dic 2024)	Proyección meta física (enero a dic 2025)	Proyección ejecución meta física (jun 2024 a dic 2025)	% Proyección ejecución meta física (jun 2024 a dic 2025)	Proyección ejecución meta física 2026	% Proyección de cumplimiento PDD a dic 2026
		de Transmilenio que aún no tengan esta oferta								
8015	2226	Mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios (IDU) y la adecuación física de 3 patios TM	2	Número de patios	1,00	0,00	1,00	50,00%	-	50,00%
8015	2198	Alcanzar 32 Kilómetros contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	32	km troncal contratado	15,40	8,24	23,64	73,88%	-	73,88%
8015	2215	Estructurar 1 línea de cable (estudios y diseños fase I)	1	Número de cables	-	0,00	-	0,00%	-	0,00%
8015	2207	Desarrollar al menos 1 Proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	1	Número de proyectos	-	0,00	-	*	-	*

***Nota:** No presenta proyección de avance al corte de diciembre de 2026 debido a que la meta total se encuentra programada para el 2027

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano. Oficina Asesora de Planeación. Fecha de actualización: 10 de octubre de 2025.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.